



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO
(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 — D.l. 23 dicembre 1982)
(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

Dipartimento di BIELLA

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo A PONTE

Matricola ND -17628/85



I.S.P.E.S.L.

ISTITUTO SUPERIORE PER LA PREVENZIONE
E LA SICUREZZA DEL LAVORO
(D. P. R. 31 luglio 1980, n. 619)

**OMOLOGAZIONE DI APPARECCHI ED IMPIANTI
DI SOLLEVAMENTO PER MATERIALI**

(Legge 12 agosto 1982, n. 597 — D.L. 23 dicembre 1982)
(Art. 194 del D.P.R. 27 aprile 1955, n. 547)

Dipartimento di BIELLA

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

GRU

Tipo A PONTE

Matricola MD-17692/85

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

della gru n. di matricola Nb-17628/85
della Ditta Nandi Viter
esercente capiteru in ferro
con Sede sociale in Piedimulera via S. Sempione n. 3
Vista la denuncia in data 03/10/85 con
i relativi allegati, il sottoscritto funzionario dell'ISPESL ha proce-
duto il 2 giorno 30/07/96 alla
omologazione dell'apparecchio di sollevamento descritto in ap-
presso installato nel cantiere reparto officine
stabilimento

di Piedimulera via S. Sempione n. 3

Generalità:

Tipo gru a ponte litorale
Casa costruttrice Nandi Viter - Gutter (france)
N. di fabbrica 100011 Anno di costruzione 1985
Portata massima dichiarata dal costruttore e indicata sull'appar-
ecchio 2500 Kg

Targa con le indicazioni delle portate in relazione:

- alle inclinazioni e lunghezze dei bracci
- allo spostamento dei contrappesi

Caratteristiche:

- 1) Piano di scorrimento: non fermabile
a) Costruzione (trave in cemento armato, in ferro, altro tipo):
trave in ferro

b) Larghezza del piano oltre la sagoma di ingombro della gru
/ cm

c) Corrimano:

distanza orizzontale dalla sagoma d'ingombro / cm

2) Struttura portante dell'apparecchio:

a) Descrizione: Gru a ponte latine costruita
da 2 trav. principali in cassa collegati a trav.
di traliccio portanti assenti a ruote e 4 pini
latine. Il cinesse in profilato e laminato
montato su 4 ruote a differenziale e serve
lungo le trav. principali del ponte.
Il cinesse porta al motore per la trazione
e al pannello elettrico e tras. da fusore
GHC 255 a 500/1 a. p. 1000/1.
Equipaggiamento in cinesse e gru
2000/1 a. p. 1000/1 a. p. 1000/1.
Elementi in cinesse (blind-bolloy e cinesse
montati).
Velocità ponte = 18 m/min.
Velocità cinesse = 20 m/min.
Velocità sollevamento = 8 m/min.

b) Scartamento 2075 cm

c) Ruote: diametro 18 cm
interasse 180 cm

3) Struttura girevole:

a) Rotaia: diametro interno cm

b) Proiezione orizzontale massima del braccio volata dell'asse di rotazione cm

c) Altezza del piano inferiore di scorrimento all'articolazione del braccio cm

4) Carrelli per argani di sollevamento:

Scartamento cm
Diametro ruote cm
Interasse ruote cm

	primo	secondo
Scartamento	160	
Diametro ruote	18	
Interasse ruote	80	

6) Arresti fissi di fine corsa:

Carro-torre: tipo metallo + armatura

Rapporto altezza dell'arresto 70%
diametro ruota

Carrello: tipo metallo +

Rapporto altezza dell'arresto 70%
diametro ruota

Gancio:

indicazione della portata (incisa o ~~ritagliata~~)

tipo: (semplice o ~~doppio~~)
dispositivo contro lo sganciamento oppure: profilo (tipo)

Argani	
Primo	Secondo
2500kg	/
semplice	/
metal	/

7) Alimentazione forza motrice:

380V-50Hz

Interruttore generale (posizione) nel reparto

Difesa dei conduttori nudi di alimentazione, mediante

blends trolley (ponte)

caro gommato (carrick - pannello)

8) Posto di manovra: felmonte pendente

posizione dal basso; accesso diretto

Visibilità dal posto di manovra sufficiente

Dispositivi di segnalazione e avvertimento { acustici
luminosi

Interruttore generale (posizione) felmonte (manovra)

Organi di comando felmonte tipo 2 felmonte

Indicazioni delle manovre sui medesimi completa

Dispositivi di sicurezza contro l'azionamento accidentale felmonte

Avvisi d'istruzione per l'uso e la manovra dell'apparecchio espr

9) Prove di carico:

Carico di prova 2750kg

Freccia massima di deformazione elastica 23mm

Freccia permanente /

10) Prove di funzionamento:

Carico manovrato 2500kg

Manovre eseguite tutte quelle per manovra
funzionamento in fase superiore e in fase
inferiore, che funzione si interviene su
dispositivi di sicurezza in fase

1) Osservazioni e note:

da qui sono sulle stive nei due cune delle
gru a ponte laterale n. 77903-78018 gestite
dalla N. 4528 all'atto di imbarco in data 5-2-79
da qui sono state di imbarco in data 5-2-79
stato mancante

VERIFICA TRIMESTRALE DELLE FUNI E CATENE

(da parte della Ditta)

Data	CONDIZIONI		Osservazioni e firma del verificatore
	Funi	Catene	
04-01-97	Buone		pen-p. N. 4528
30-03-97	-		pen-p. N. 4528
30-06-97	-		pen-p. N. 4528
30-09-97	-		pen-p. N. 4528
28-12-97	-		pen-p. N. 4528
31-03-98	-		pen-p. N. 4528
20-06-98	Buona		Dennis Vandi.
27-09-98	Buona		Dennis Vandi.
20-12-98	Buona		Dennis Vandi.
05-03-99	Buona		Dennis Vandi.
18-06-99	Buona		Dennis Vandi.
20-09-99	Buona		Dennis Vandi.
10-12-99	Buona		Dennis Vandi.
20-03-00	Buona		Dennis Vandi.
27-06-00	Buona		Dennis Vandi.
30-09-00	Buona		Dennis Vandi.
30-12-00	Buona		pen-p. N. 4528
30-03-01	Buona		pen-p. N. 4528

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite,
la gru n. N. 17698/85 di matricola, risulta adeguata ai fini
della sicurezza.

Il Funzionario dell'ISPESL

addi 30/07/96
Dott. Ing. M. S. M. M. M.